



MEFEZ Nachrichten

81

Nachrichtenblatt der Modelleisenbahnfreunde „Eiger“ Zweilütschinen
Juli 2009 33. Jahrgang Ausgabe 1/2009



Dampfzug zurück vom Fahrleitungsbau.

Foto Hans Häsler, 06.05.2009

Inhalt

- ◆ Wenn Engländer Zug fahren.....
- ◆ MEFEZ Reise 2009
- ◆ Hauptversammlung 2009
- ◆ Vor 46 und 44 Jahren
- ◆ Brückenimpressionen
- ◆ Neues aus der Region



Charters Helvetia 2008

Oben: BDe 4/4 11 mit den zwei Zentralbahnwagen beim Fotohalt vor der Aareschlucht.

Unten: Einfahrt in die Zentrale Innertkirchen.

Fotos: Stefan Michel, 3. April 2009



Wenn Engländer Zug fahren.....

Andreas Häsler

....ist dies sicher etwas anderes als wir darunter verstehen. Charters Helvetia 2008, ein englischer Reiseveranstalter führte vom 3. bis 5. April 2009 wieder eine Fahrt in der Schweiz durch. 110 Teilnehmer aus Grossbritannien, Deutschland und der Schweiz fuhren mit. Mit 3 Wagen und verschiedenen Lokomotiven (BLS Re 425, Re 485, Re 486, SBB Ae 6/6 und BLS Am 843) fuhr die Gruppe es durch den Jura und die Nordwestschweiz. Das Ziel war möglichst viele Anschlussgleise zu befahren und dies bis zum letzten Prellbock! So kam der Extrazug bis an die französische Grenze bei Delle, nach Bure-Caserne, nach Basel Dreispitz und vielerorten mehr. Gefehlt hat natürlich auch nicht die Fahrt ins Anschlussgleis Hondrich oder die Verladeanlage in Kandersteg.

Im Berner Oberland war der Vormittagsausflug speziell.

Die Fahrt begann am Morgen in zwei Extrawagen am InterRegio von Interlaken Ost nach Luzern. In Meiringen wurden diese abgehängt und an den Triebwagen BDe 4/4 Nr. 11 (ex CJ/BOB) rangiert. Dieser führte die Wagen weiter nach Innertkirchen, Fotohalt inbegriffen. Mit dem Tm Nr. 1 wurde in Innertkirchen ein Wagen rangiert. Um an das Ende der Linie zu gelangen wurde der Zentralbahnwagen im Schritttempo über das Anschlussgleis des Elektrizitätswerks geschoben, das grosse Tor geöffnet und dann hineingefahren. Der erste Personenzug war am östlichsten Ende des zentralen Schmalspurnetzes BOB/ZB/MIB angelangt. Die Rückkehr erfolgte im Schlepplzug des Be 4/4 1 als Regelzug. In Meiringen wurden die zwei Wagen wieder an einen Interregio gehängt und die Fahrt ging zurück nach Interlaken Ost.

Übrigens, Charters Helvetia 2008 plant im September 2009 eine Fahrt in die Westschweiz. Für Informationen meldet Euch unter redaktion@mefez.ch.

Reise zur Furka Dampfbahn am 20. September 2009

Unser Mitglied Hanspeter Wyss organisiert zusammen mit Grindelwald Bus wieder eine Reise mit einem original Saurer Alpenwagen zur Furka Dampffahrt. Mehr Informationen unter www.grindelwaldbus.ch oder Tel. 033 854 16 16.

Impressum

Redaktion

Andreas Häsler / Hans Häsler

Auflage 250 Stk.

Redaktionsadresse

Andreas Häsler-Urben, Moos 30, 3814 Gsteigwiler
Telefon/Telefax 033/823 49 30 * E-Mail redaktion@mefez.ch

MEFEZ – Reise 2009

Andreas Häsler

Am 16. Mai 2009 war es wieder so weit. 29 MEFEZ'ler trafen sich für die jährliche Vereinsreise. Österreich, genauer Innsbruck, war das Ziel. Die Übernachtung im Hotel IBIS, welches im Bahnhof integriert ist, diente als Basis zur Erkundung der eindrucksvollen Voralpenstadt. Nach der Ankunft stand Sightseeing auf dem Programm.

Am Sonntag war Tramtag. Mitglieder des Tiroler Tramvereins holten uns mit ihrer Innsbrucker Garnitur am Bahnhof ab. Nach einer Stadtrundfahrt mit einigen Fotohalten erreichten wir den alten Stubaitalbahnhof, der heute als Museum dient. Die kleine Ausstellung und das Depot mit Zeitzeugen tirolerischer Tramgeschichte wurden während der halbstündigen Pause bestaunt, fotografiert und begutachtet.

Weiter ging die Fahrt ins Stubaital mit dem ex-Haller-Triebwagen Nr. 1 und zwei typischen kurzen Anhängewagen. Nach einigen Kreuzungen und Fotohalten erreichten wir den Endpunkt Fulpmes. Ein Mittagessen mit Wiener Schnitzel weckte die Lebensgeister und gab Kraft für die Rückfahrt. Mit der Nummer 3 ging es zurück zum Stubaitalbahnhof und von dort gerade weiter nach Igls. Die dortige Gartenwirtschaft befriedigte den berechtigten Durst. Die Rückfahrt mit Umsteigen auf die Zürcher Garnitur beinhaltete noch eine weitere Stadtrundfahrt. Wir danken den Mitgliedern des Tiroler Tramvereins für den eindrucksvollen und interessanten Tag.

Am freien Tag zog es alle Teilnehmer nach Garmisch-Partenkirchen, sei es für eine Fahrt zur Zugspitze oder einem Spaziergang im bekannten Kurort. Leider war das Wetter nicht gerade gut, weshalb die Fahrt auf die Zugspitze ins Wasser fiel.

Der letzte Tag stand im Zeichen von Bergbahn und See. Auf der Hinfahrt nach Jenbach sahen die Teilnehmer die erste kommerzielle Fahrt einer BLS Re 486 in Österreich. Die Dampflokomotive Nr 2 der Achenseebahn war angeheizt und brachte uns rasch und ohne Probleme zum Achensee. Die unterhaltsame Art des Zugbegleiters/Skilehrers verkürzte die Fahrt. Am Achensee bestiegen wir das Schiff, welches uns über den Bergsee nach Achenkirch brachte. Ein Jausenbrettl beim Fischerwirt inkl. eines kleinen Schnäpschens unterstützte die fröhliche Fahrt per Schiff und Bahn ins Tal. Die Rückfahrt am Mittwoch führte die MEFEZ'ler über den Arlberg in die Schweiz.



Zvieripause in Igls

Foto Andreas Häsler, 17.05.09

Die Reiseleitung dankt allen für die Teilnahme.



MEFEZ - Souvenirshop



Ansicht vorne



Ansicht hinten

MEFEZ T-Shirt
CHF 28.—



Weitere Artikel im Shop

- 1. T-Shirt** CHF 28.—
Erhältlich in den Grössen S, M, L, XL
 - 2. Jubiläumswagen 1967 - 2007** CHF 40.—
HO, Basis Roco, silber
 - 3. DVD „G ¾ 11 - Überfuhr und Probefahrt“** CHF 25.—
Film von Hans Häsler aus den Jahren 1977 / 1980
 - 4. DVD „Bahnen in den Lütchinentälern 1968 bis 1975** CHF 35.—
Film von Hans Häsler
 - 5. Weissweingläser mit MEFEZ-Logo (Karton à 6 Gläser)** CHF 15.—
 - 6. Wassergläser mit MEFEZ-Logo (Karton à 6 Gläser)** CHF 25.—
- Erhältlich an den Klubabenden oder unter www.mefez.ch

MEFEZ - Herbstausflug am 10. Oktober 2009

Erlebnis Weissenstein (Vorprogramm)

Der Weissenstein bietet viele faszinierende Einblicke und Ausblicke. Wir genießen an diesem Samstag einen gemütlichen Tag. Der Verein Tunnelkino bietet seit 10 Fahrten eine ungewöhnliche Fahrt durch den Weisssteintunnel an. Auf zwei Güterwagen wurde ein Kino gebaut. Während der langsamen Fahrt durch den Tunnel wird ein Film über den Tunnel und seine Umgebung gezeigt. Auf der Rückfahrt findet ein Apérohalt in der Tunnelmitte statt, wobei auch Wasser aus den unterirdischen Quellen zum Zug kommt. Nach einem Mittagessen in der Pizzeria de la Gare in Moutier, steht bei schönem Wetter eine Fahrt mit der nostalgischen Sesselbahn auf den Weissenstein auf dem Programm.

Reiseroute: Interlaken (ab 07.00 Uhr) - Bern - RBS - Solothurn - Gänsbrunnen - Tunnelkino - Gänsbrunnen - Moutier - Oberdorf - Sesselbahn Weissenstein - Oberdorf - Solothurn - Burgdorf - Konolfingen - Thun - Interlaken (Rückkehr um XX Uhr)

Inbegriffen:

- Fahrt Tunnelkino
- Apéritiv im Tunnel
- Fahrt auf den Weissenstein
- Reiseleitung

Nicht inbegriffen:

- Bahnbillett
- Mittagessen
(Menus zwischen CHF 18.— und CHF 26.—)

Preis: CHF 59.— mit Halbtax/GA / CHF 68.— Normalpreis

Anmeldung und weitere Informationen:

Andreas Häslar, Moos 30, 3814 Gsteigwiler
redaktion@mefez.ch / Tel. 033 823 49 30

Anmeldeschluss: 20.09.09

Das Detailprogramm ist ab Ende Juli 2009 auf www.mefez.ch aufgeschaltet oder wird auf Verlangen zugesandt.

Die Reise wird mit mindestens 20 Personen durchgeführt; Die Platzzahl ist beschränkt, weshalb wir frühe Buchung vorschlagen - Änderungen vorbehalten.

Tage der offenen Tür - 19./20. September 2009 beim MEFEZ in Zweilütschinen

Auch dieses Jahr führen wir unseren traditionellen Tag der offenen Tür wieder durch: Vorführung der Modelleisenbahnanlage, Festwirtschaft, MEFEZ-Shop, Flohmarkt.

Die Durchführung von Extrazügen war bei der Drucklegung der MN noch offen.

Weitere Informationen ab Mitte August im Eisenbahn-Amateur, am Anschlagbrett im Klubheim sowie unter www.mefez.ch

Hauptversammlung 2009

Andreas Häsler

Traditionsgemäss traf sich eine Schar von Mitgliedern für die Hauptversammlung. Das Vorprogramm führte dieses Jahr nach Meiringen. Die Besichtigung des Depots inkl. eines Apéros stand auf dem Programm. An einer interessanten Führung erfuhren wir viel über die heutige Zentralbahn und das Innenleben moderner Zahnradlokomotiven. Daneben durften wir auch Wagen und die historischen De 4/4 Triebwagen besichtigen.

Die Hauptversammlung fand im Restaurant Harder-Minerva statt. Der Präsident konnte 28 Aktiv- und 4 Passivmitglieder begrüßen.

Der Verein verzeichnete 8 Ein- und 13 Austritte und leider auch zwei Todesfälle. Die neue Mitgliederzahl beläuft sich auf 196. Der Jahresbericht und die Jahresrechnung wurden wie auch die gleichbleibenden Mitgliederbeiträge wurden genehmigt. Der Vorstand kündete aus finanziellen Gründen eine Erhöhung der Mitgliederbeiträge auf 2010 an.

Die durch eine Arbeitsgruppe überarbeiteten Statuten wurden genehmigt. Diese findet Ihr im überarbeiteten Internet oder können bei der Redaktion bestellt werden (Adresse auf der 2. Seite).

Die Statuten sehen eine Verkleinerung des Vorstandes vor, welche in den Wahlen bereits umgesetzt wurde. Andreas Häsler wurde Kassier/Mutationsführer gewählt. Hans Häsler ist Vizepräsident/Protokollführer. Die übrigen Chargen bleiben bestehen. Die scheidenden Vorstandsmitglieder Fredi Siegrist und Max Teutschmann werden mit einem Geschenk verabschiedet.

Der langjährige Präsident Paul Betschart wurde von der Versammlung zum Ehrenmitglied gewählt.

Zum Abschluss der Versammlung überreichte Peter Zenger neben den neusten DVD's aus seiner Produktion auch die Kopie einer Originalakte der BOB aus dem Jahre 1888.

Die anschliessende traditionelle Tombola erfuhr wieder reges Interesse und die Anwesenden genossen das anschliessende Nachtessen.



Die MEFEZ-Gruppe in einer Halle der Werkstätte ZB in Meiringen

Hans Häsler, 31.01.09

Vor 46 und 44 Jahren

Hans Häsler

Beim Durchforsten meiner alten Bilder bin ich auf einige Motive gestossen, die es heute nicht mehr gibt. Im Jahre 1963 habe ich mit meinem Freund Heinz Oskar Wyss eine Reise in die Türkei und Griechenland unternommen. Dabei haben wir Vieles gesehen und manchmal auch unter erschwerten Bedingungen auf Film gebannt.



In Belgrad sind wir in der Umsteigepause in die Stadt gewandert und haben unter anderem auch diese Strassenbahnhaltestelle gefunden. Der Autoverkehr war praktisch null zu dieser Zeit. Foto vom 05. April 1963.



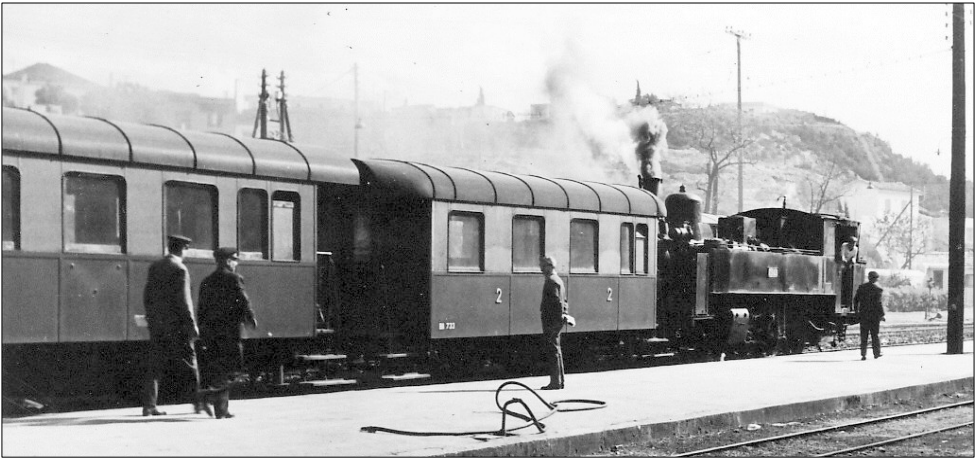
In Istanbul besuchten wir auch den Bahnhof Haydar Paşa im asiatischen Teil der Stadt. Der Schnellzug aus Ankara ist mit einer Baureihe 56 (deutsche Lokomotive der Kriegsbaureihe 52 aus dem Jahre 1942) eingefahren. Foto vom 09. April 1963.

1965, führte uns unsere Hochzeitsreise nach Griechenland, dort haben wir noch viele alte Eisenbahnfahrzeuge angetroffen. Heute ist von diesen Fahrzeugen nichts mehr vorhanden und die Schmalspur Athen-Korinth (bald auch bis Patras) wurde auf Normalspur umgespurt.

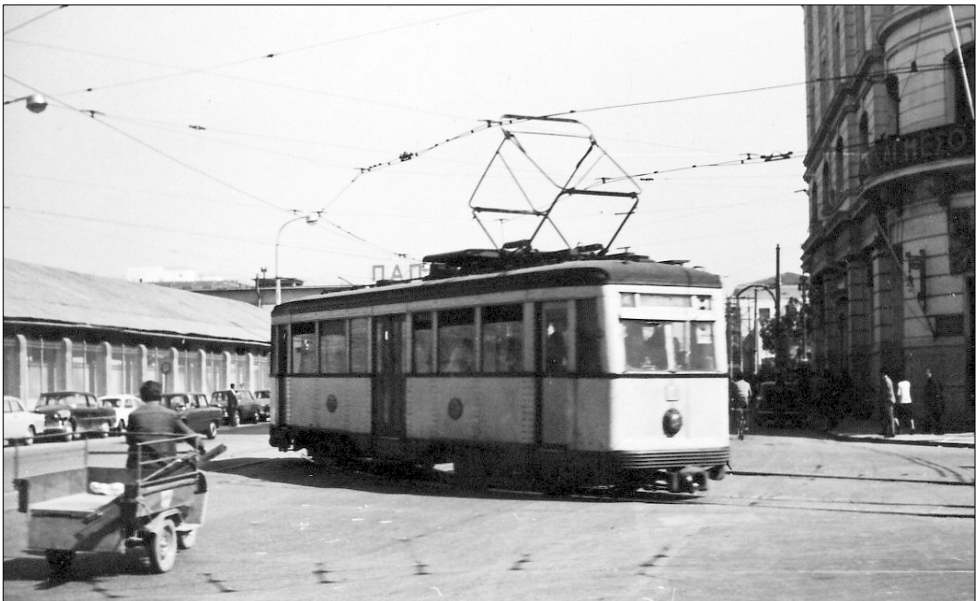
Aus dem Vorstand

Neben anderen Themen wurde nachstehendes im Vorstand besprochen:

- ☞ Der MEFEZ wird im April/Mai 2011 die Delegiertenversammlung des Schweizerischen Verbandes der Eisenbahn-Amateure durchführen. Mit-helfer im OK melden sich beim Präsidenten
- ☞ Die Fassade des Klubheims auf der Ost und Süden werden zur Zeit abge-schliffen und neu gestrichen.
- ☞ Die neuen Statuten sind beim Sekretär/Redaktor (Adresse s. Seite 2) oder unter www.mefez.ch erhältlich
- ☞ Das Eisenbahnheft „Loki“ liegt neu monatlich im Klublokal auf.



Im Bahnhof Korinth der schmalspurigen Peloponnesbahn (Damals SPAP, heute OSE) stellt eine Dampflokomotive belgischer Bauart zwei Verstärkungswagen an den dampfgeführten Personenzug nach Athen an. Die Schnellzüge wurden mit Dieseltriebwagen französischer Bauart geführt. Foto vom 30. April 1965.



Vor dem Bahnhof der elektrischen Schnellbahn in Piräeus fuhr damals noch die Überlandstrassenbahn nach Ag. Georgiu und Perama. Normalspurig mit elektrischer Traktion (Tgw. italienischer Bauart 1936), eingestellt am 4.4.1977. Foto vom 29. April 1965.

Agenda

Freitag

17.07.09

Grillabend beim Klubheim

Anmeldung bei Thomas Teuscher Tel. 079 750 39 91

Sa/So

19/20.09.09

Tag der offenen Tür im Klubheim

Samstag

10.10.09

MEFEZ-Ausflug zum Weissenstein

Tunnelkino und Weissensteinbahn. Vorprogramm in dieser MN. Weitere Informationen unter redaktion@mefez.ch oder 033 823 49 30 (Reiseleiter Andreas Häsler-Urben)

Januar 2010

Hauptversammlung

Infos in der nächsten MN

Jeden Freitagabend ab 20.00h ist Bauabend im Klublokal.

Jedermann ist herzlich willkommen.

☛ **Am letzten Freitag im Monat ist Fahrabend auf der Klubanlage**

Kater Piddy`s Meinung

Endlich haben wir wieder wärmere Tage, leider hat sich dieser Umstand auf meinen Betreuer kontraproduktiv ausgewirkt. Nach drei Jahren „liegen und vergammeln lassen“, kam urplötzlich der Gartenbahnwahnsinn über ihn. Es wurde geputzt, geschraubt und geölt und siehe da, die Bahn läuft wieder.

Für mich ein Horror, vor kurzem bin ich auch von einem aus dem Tunnel fahrenden Zug angefahren worden. Es sind weder Warnblinker noch Barrieren vorhanden,

die uns Katzen vor diesem Ungeheuer warnen könnten, ich werde mich beim BAV beschweren.

Noch schlimmer ist die Tatsache, dass ich wegen diesem Hobby vor leerem Teller sitze, wie ihr auf dem Bild sehen könnt. Dies wäre dann mehr eine Sache für den Tierschutz.



Ernst Hasler-Grieder

23.10.1924—12.06.2008

Wie wir erst kürzlich vernommen haben ist unser Aktivmitglied Ernst Hasler in Basel verstorben.

Ernst Hasler wurde am Thunersee geboren, sein Vater war bei der STJ tätig. Bei den SBB war er als Lokomotivführer unter anderem in den Depots Biel, Meiringen, Chur und zuletzt in Basel stationiert.

Seine Leidenschaft waren Dampflokomotiven. In der Churer Zeit hat er massgeblich bei den Dampflokreunden der Rhätischen Bahn mitgemacht. Er war mehrere Jahre deren Präsident. Durch diese Tätigkeit kam er 1987 als Aktivmitglied zum MEFEZ.

Wir haben uns recht oft getroffen. Bei seinen Besuchen im Berner Oberland hat er mich immer am Arbeitsplatz am Bahnhof Interlaken West besucht. Seine direkte Art hat mir gefallen. Er vertrat seine Meinungen mit Vehemenz und grossem Einsatz. Nicht zu vermeiden waren oft Auseinandersetzungen mit Vorgesetzten und Kollegen. Er hat mir unzählige Anekdoten aus seinem bewegten Leben erzählt. Am Brünig wurde er damals auch im Dampflokdienst eingesetzt. Bei einer Fahrt ab Interlaken nach Meiringen bleiben sie mit dem Dampfgüterzug bei Unterbach mangels Dampf stehen. Ernst setzte sich wutentbrannt ans Aarebord und konnte nur nach langem Zureden zum Weiterfahren bewegt werden.

Bei einem Besuch in Chur hat er mir einmal erzählt, dass er auf dem Estrich noch mehrere Koffer und Kisten seit seinem letzten Umzug noch nie geöffnet habe. Dies werde sich wohl nicht lohnen, da er nicht ewig in Chur bleiben würde. Unvergesslich ist vielen älteren Mitgliedern die von ihm organisierte Fahrt mit dem RhB-Dampfzug Landquart-Davos-Filisur-Chur vom 14. Juni 1981.

Den MEFEZ hat er recht oft besucht. Bei den Einsätzen der Dampflokomotive 11 war er oft zugegen. Krankheitshalber wurden die Besuche in der letzten Zeit weniger. Wir werden Ernst in guter Erinnerung behalten und sprechen seinen Angehörigen unser herzlichstes Beileid aus.

Hans Häsler



*G 4/5 108 auf der
Drehscheibe in Pre-
da. Ernst Hasler steht
XXXX*

Foto Aebi 1964

Daniel Strub

12.04.1948 – 24.05.2009

Nach schwerer Krankheit ist am 24. Mai 2009 unser Aktivmitglied Daniel Strub verstorben. Daniel wurde in Läuelfingen BL geboren und hat nach dem Schulbesuch eine Lehre als Maschinenschlosser bei der Firma Berna in Olten angetreten. Nach dieser Zeit begann er seine Arbeit als Lokomotivführer bei der JB. Später wechselte er zum WAB-Depot Grindelwald Grund.

Sein Hobby war das Reisen. Mit dem Schweizerischen Eisenbahner Reiseverein kam er in viele fremde Länder. Auch bei den MEFEZ Reisen war er häufig Teilnehmer. 1994 erkrankte er an Kehlkopfkrebs. Der Verlust der Stimme hat ihn schwer getroffen. 1997 verunglückte er im Bahnhof Spiez und war dann behindert im Gehen. Im Ziegeleizentrum Steffisburg fand er gute Aufnahme und verblieb dort bis zuletzt. Seine Ferien verbrachte er fortan im Tessin und im Wallis. Immer wieder bekam ich Post von Daniel mit selbstaufgenommenen Fotos. Er besass ein Generalabonnement. So konnte er immer wieder mit der Bahn reisen, häufig auch nach Grindelwald. Im April kam es zu einem Rückfall und er musste zur Behandlung ins Inselspital, wo er am 24. Mai verstarb.

Wir werden Daniel ein gutes Gedenken bewahren, als netten hilfsbereiten und manchmal auch Hilfe suchenden Mitmenschen.

Hans Häsler

Aktuelles aus der Jungfrauregion

Hans Häsler

BOB

Mit der Inbetriebnahme der vollen Fernsteuerung des BOB-Teils im Bahnhof Interlaken Ost durch das ergänzte Stellwerk Zweilütschinen sind die Verbindungsweichen Gleis 1 und 2 im unteren und mittleren Bereich ausser Betrieb genommen worden. Gleis 1 und 2 sind nun faktisch Stumpengleise. Allfällige Extra- und Bauzüge können noch über Gleis 1 und 10 umfahren werden.

Im Güterbahnhofareal sind sämtliche BOB-Gleise abgebaut worden. Das Areal wird kommerziell als Baugrund genutzt werden. Verblieben ist noch die Rollschemelanlage ZB und das Abstellgleis nächst des ZB-Bahndammes.

Ebenfalls ausgebaut wurde im Mai die Endweiche in Grindelwald und das noch verbliebene Abstellgleis. Die BOB besitzt nun in Grindelwald noch ein längeres Stumpengleis 2 und ein etwas kürzeres Stumpengleis 1. Der Zugang für das Publikum zu BOB und WAB kann nun ausgebaut und verbreitert werden. Extrazüge können in Grindelwald nicht mehr umfahren werden. Für unsere kleinen Nostalgiezugbetrieb ist dies ein rechter Verlust.

BOB/SPB

Die Streckenumbauten und Sanierung SPB-Brücke in der Oberey sind beendet worden. Ebenso ist die umgestaltete BOB-Brücke als Druckbrücke in Betrieb genommen worden. Der Fussgängersteg wurde erhöht auf Brückenkronenhöhe angebracht. Für den Fotografen haben sich neue Motive ergeben: Die nun höhergelegte SPB-Brücke kann nun besser abgelichtet werden.



Oben: Revidierte SPB-Brücke im Bahnhof Wilderswil

Foto Hans Häsler, 24.03.2009

Unten: Brückentransport in starkem Regen vor der Abfahrt in Wilderswil

Foto Hans Häsler, 24.03.2009





Oben: Neue Brückenköpfe im Februar 2009

Foto Hans Häsler

Unten: Fahrleitungsbau in der Oberei.

Foto Hans Häsler, 23.04.2009





Alte Brückenlage am 25. September 2008 mit He 2/2 19

Foto Hans Häsler

Neue Brückenlage am 01. Juni 2009 mit He 2/2 63 (historische Lokomotive)

Foto Hans Häsler

